

Mobilitet, kommunikation, trafik - knyta ihop nya områden och befintliga

Sammanställning av synpunkter som kommit in till arbetsgruppen:

Kollektivtrafik

För att möjliggöra en utbyggnad på Björkö behövs goda kommunikationsmöjligheter, där en väl fungerande kollektivtrafik är viktig.

- Förbättrad förbindelse Björkö -övriga kommunen behövs
- Personfärjeläge från hamnen som komplement till Framnäs
- Ökad busstrafik behövs, bussar måste tajma färjor
- Direktbuss för pendlare Björkö hamn- Gbg när resandeunderlaget är tillräckligt stort
- Ökad färjekapacitet eller bro krävs om utbyggnad ska ske
- Planera för självkörande fordon mellan färjan/bron och hamnen
- Elbilspool/elsparkcyklar

Gång- och cykelvägar

- Fortsatt utbyggnad av gc-vägar, måste vara lätt att gå/cykla till skola/förskola
- Gc-väg från Sandvik till hamnen blir viktig för att koppla nytt område med hamnen/centrum, grusväg som på Kalvsund
- Gc-väg norr/väster om skolan, Västergårdsvägen
- Bryggpromenad/koppling från Bessekroken till hamnen
- Viktigt att bevara befintliga stigar för att koppla ihop gamla och nya områden
- Enkelriktning Kyrkvägen ska bara gälla biltrafik, inte cykeltrafik
- Gc-väg behövs utmed hela Skarviksvägen

Biltrafik

- Bra att bilvägar är smala för att hålla nere hastigheten
- Spegel i vissa korsningar för att förbättra säkerheten
- Parkeringsplats för besökare tex vid Motionscentralen
- Infart till Taborområdet behöver studeras, om infart vid Ekumeniakyrkan blir det stor åverkan på berget. Infart söderifrån med återvändsgata önskvärt. Om infart norrifrån med återvändsgata blir det konflikt med gc-väg mot skola, förskola, lekplats
- Alternativet att flytta fotbollsplanen till Sandvik/minkfarmen och möjliggöra bebyggelse på IFK's nuvarande yta skulle minska trafikbelastningen