

Ö-förslag till kommunfullmäktige i Öckerö kommun

Fungerande kollektivtrafik på Björkö för en levande ö!

Vi vill att det ska finnas kollektivtrafik på Björkö som fungerar på riktigt och som kan vara ett rimligt alternativ till att åka bil. Vi vill ha kollektivtrafik alla dagar i veckan med avgångar under hela dagen och även på kvällar. Det skulle ge invånare och besökare möjlighet att resa på ett hållbart sätt under hela året. Det skulle även bidra till att inte öka antalet bilar i samband med den förtätning som kommunen planerar att göra på ön.

Vi vill att Öckerö kommun tar beslut om att tillsammans med Västtrafik och/eller andra relevanta aktörer arbeta för att inom en snar framtid utöka busstrafiken på Björkö till att inkludera avgångar under hela dagen, på kvällar samt på helger.

Motivering

Anledningarna till vårt förslag är flera och berör alla invånare, turister samt det pågående utvecklingsarbetet på ön. Björkö är den enda ön i kommunen som har 3 km väg från färjeläget till samhället och idag har busstrafiken på Björkö endast avgångar på morgonen och eftermiddagen på vardagar. Detta avstånd och det begränsade tidsschemat skapar flera problem.

Barn och ungdomar

Skola och förskola har behov av ett säkert och tillförlitligt resande för eleverna och deras föräldrar samt personalen under alla tider på dagen.

- Variationer i skolscheman gör att eleverna behöver ha en fungerande kollektivtrafik för att kunna ta sig till och från skolan på olika tider och inte bara i rusningstid.
- Skolungdomar från högstadiet och gymnasiet behöver kunna ta sig hem själva om de blir sjuka under skoldagen.
- Möjligheten för barn och ungdomar att själva ta sig till olika aktiviteter såsom kulturskola, idrottsträningar eller andra fritidsintressen är ytterst begränsad med nuvarande tidtabell.
- Förskolor och skolor på Björkö har behov av att kunna genomföra utflykter till andra delar av kommunen, liksom till andra orter. Detta är endast möjligt om kollektivtrafiken fungerar under hela dagen.

Turism

Björkö är en attraktiv destination för turister. Inte minst våra stora naturområden och alla våra utmärkta vandringsleder och motionsspår lockar mycket folk.

- En utökad busstrafik skulle underlätta för turister att ta sig från färjeläget till öns många olika vandringsleder, liksom till turistmålen inne i själva samhället. Detta skulle ge fler människor möjligheter att kunna ta sig runt på ön och öka turismens positiva ekonomiska effekter på lokalsamhället.

Näringsliv

Det arbetsrelaterade resandet är omfattande i hela Göteborgsregionen. Detta gäller inte bara skiftarbete på Volvo och andra stora arbetsgivare. Även andra yrkesgrupper har ett ökat behov av att kunna resa hållbart och kollektivt på andra tider än traditionella kontorstider.

Hållbarhet

För att uppmuntra öbor och turister att använda kollektivtrafik i stället för att köra bil behöver busstrafiken vara tillgänglig och pålitlig hela dagen och på kvällar samt under helgerna.

- Detta skulle bidra till minskade koldioxidutsläpp och en mer hållbar miljö på ön.
- Detta skulle även skapa en ökad trafiksäkerhet då tillgång till kollektivtrafik kan minska behovet av antal persontransporter med bil, vilket leder till minskad risk för olyckor och incidenter.
- Utöver den positiva effekten på klimatet så medför en utökad kollektivtrafik även förbättringar kopplade till social hållbarhet.

Utveckling (Kommunens löften och planer)

Minskning av bilar på väg 155: Politikerna har lovat att minska antalet bilar på väg 155. En förbättrad kollektivtrafik är en nödvändig förutsättning för att kunna uppfylla detta löfte.

Nya bostäder: De 65 nya lägenheter som byggts på Björkö det senaste året var planerade utifrån ett lågt användande av bil, med antagandet att de boende i stället ska kunna använda kollektivtrafiken. Utan tillräcklig busstrafik har detta antagande redan fallit. Idag ser vi effekter av den bristande kollektivtrafiken såsom ökad biltrafik och ökat utnyttjande av parkeringsplatser, dvs motsatta effekter mot vad som planerades.

Översiktsplanen på Björkö: Enligt den fördjupade översiktsplanen för Björkö förutsätts att en väl fungerande kollektivtrafik redan finns på plats innan nybyggnation startar. Finns en fungerande kollektivtrafik från början ökar detta attraktionskraften för nya och befintliga invånare. Erfarenheter och studier säger också att det är lättare att få folk att nyttja kollektivtrafik om den finns från början. Det är svårare att få folk att ändra beteendemönster när de redan flyttat hit och vant sig vid att ta bilen. En utbyggd och fungerande kollektivtrafik är avgörande för att kunna planera och utveckla ön på ett hållbart sätt.

Till sist så hoppas vi att politikerna i Öckerö kommun ser värdet i att förbättra kollektivtrafiken på Björkö och därmed bidra till ökad livskvalitet för både invånare och besökare samt till en mer hållbar miljö och framtida utveckling på ön.

Med vänliga hälsningar

Björköbor via Plangruppen i Björkö Samhälls- och Samverkansförening, BSSF

Kontaktperson:

Anna Törnqvist (sammankallande för Plangruppen i BSSF)

plan.bssf@bohus-bjorko.se

0707- 829091