

Yttrande gällande Ö-förslag om utökad kollektivtrafik på Björkö

Förslagsställaren Björkö Samhälls- och samverkansförening (BSSF) sände i december 2024 in bifogat Ö-förslag. Det genererade stort engagemang och resulterade i att 380 kommuninvånare aktivt valde att rösta på förslaget. Ärendet ska beslutas av Kommunfullmäktige den 1 april 2026.

Förslagsställaren önskar att ärendet diskuteras på gruppmöten innan beslutsdagen och har därför sammanställt argument som skickats till alla partiernas gruppledare i tid för att hinna behandla ärendet innan beslutsdagen.

**Förslagsställaren anser att detta Ö-förslag inte kan beslutas såsom "Anses vara besvarat".
Kommunfullmäktige bör i stället besluta att remittera ärendet tillbaka till Kommunstyrelsen och/eller relevant förvaltning för vidare utredning baserat på följande:**

- Kommunens nuvarande huvudargument, att reseunderlag saknas för utökad trafik, skapar ett moment 22. Ingen väljer en buss som inte går, vilket gör att underlaget aldrig kan växa.
- Att även hänvisa till pågående dialoger med regionen om kollektivtrafiken i kommunen räcker inte heller utan tillhörande strategi för hur kommunen ska nå fram med just Björköns behov?
- Genomförande behöver planeras in i budgetprocessen, och tydliggörande avseende ansvar och uppföljning förtydligas.

Vi anser att beslutsunderlaget som lämnas till Kommunfullmäktige behöver kompletteras baserat på:

- **Planeringslöften** - I den fördjupade översiktsplanen för Björkö slås fast att utökad kollektivtrafik är en *förutsättning* för exploatering. Att bygga utan att först ha löst frågan går emot kommunens egna strategiska dokument. Enligt samma FÖP planeras för ca 400 nya bostäder på Björkö där detaljplanearbete för bostadsområden vid Vitsippevägen och Tabor redan har påbörjats. Det är kritiskt att en fungerande kollektivtrafik finns på plats innan nya detaljplaneområden bebyggs. Vi förväntar oss inte en utökad busstrafik genast, men förväntar oss att det kopplat till de pågående detaljplanearbetena planeras och budgeteras för att bli verklighet.
- **Klimat och Miljö** - Trafikverket kräver att väg 155 inte belastas mer än idag. Utan fungerande kollektivtrafik på plats tvingas även nya invånare in i ett bilberoende som ökar trängseln och utsläppen. Har nya invånare behövt planera för och vant sig vid bilåkande så är det svårt att i efterhand ändra ett beteende.
- **Social hållbarhet** - Barn, unga och äldre på Björkö är idag i praktiken isolerade från aktiviteter och service utanför de korta rusningstiderna på vardagar. Skolungdomar kan inte ta sig hem om de blir sjuka eller har avvikande schema. Björköbor är extra utsatta i kommunen då vi har mer än 3 kilometer fram till samhället från färjeläget.
- **Rättviseskäl** - Trots att ön är en av de få som redan i dag växer och har ett betydande skatteunderlag behandlas vi som en enklav som är separerad från en välfungerande kollektivtrafik till våra andra öar i kommunen och till fastlandet.

Vi önskar en konkret utredning som inte bara konstaterar nuläget, utan även presenterar:

1. Alternativa lösningar: Exempelvis anropsstyrd trafik, mindre bussar eller samordning med skoltrafik och färjor till Öckerö från Framnäs.
2. Kostnadskalkyler och genomförandekrav tillsammans med en realistisk tidplan som är synkad med öns förtätning.

Tack för ordet hälsar 380 kommuninvånare genom Björkö Samhälls- och samverkansförening!
Kontaktperson för Ö-förslaget är Anna Törnqvist (ledamot i BSSF) plan.bssf@bohus-bjorko.se